STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 28655

2 juni

2016

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N273 (Ittervoort-Venlo)

provincie limburg 

(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STAT E N VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoeg d heidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden-genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van het bepaalde in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer kan het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke maatregelen uitvoeren. Indien de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel van kortere duur is dan vier maanden, behoeft geen verkeersbesluit te worden genomen. Onder de gegeven omstandigheden wordt dit thans wel nodig geacht.

De betreffende weg N273, is een voor het openbaar verkeer opstaande weg in eigendom en in beheer bij de Provincie Limburg.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 01 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De projectlocatie is globaal gelegen op de N273 (provinciale weg Ittervoort-Venlo) tussen km 53.600 en km 54.000 in de gemeente Leudal.

De werkzaamheden maken deel uit van de aanleg van een rotonde op de N273 ter hoogte van de bedrijfslocatie van Nunhems Netherlands BV en hiervoor worden ten tijden van de aanleg van de rotonde tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen. Dit betreffen het aanleggen van een bypass (incl. fietspad) voor het doorgaande verkeer en het aanleggen van een tijdelijke inrit voor de bedrijfslocatie Nunhems Netherlands BV aan de westzijde van de N273.

De aanleg van de (tijdelijke) bypass start 01 augustus 2016 en gebeurt buiten het verkeer om, hierdoor heeft het reguliere doorgaande verkeer op de N273 weinig tot geen hinder van de werkzaamheden tijdens het aanleggen van de bypass.

Gedurende de hele periode van de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de rotonde zal de bypass als omleidingsroute gelden voor alle verkeer, zoals weergegeven op de tekening ‘Bypass rotonde met fietsstrook N273’ met tekeningnummer 16-083 d.d. 4 april 2016 met de status ‘Definitief’.

Belangenafweging

De werkzaamheden zullen weinig tot geen hinder met zich brengen voor omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid gewaarborgd. Toch zal men er rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.



In het voortraject zijn de werkzaamheden met nood- en hulpdiensten en OV-diensten afgestemd. Met de gemeente Leudal is overlegd. De werkzaamheden zijn afgestemd en de bebording voor de tijdelijke verkeersmaatregelen, mag op het grondgebied van de gemeente geplaatst worden. Deze bebording is overigens niet verkeersbesluitplichtig maar volledigheidshalve wel betrokken in dit besluit.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor de bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

Hulp- en OV-diensten kunnen gewoon worden afgewikkeld en ondervinden geen hinder.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BAWB) is overleg gepleegd met de gemeente Leudal.

Overige direct belanghebbenden (RWS, bus- en hulpdiensten, om- en aanwonenden) zijn hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

I. In verband met de aanleg van een rotonde aan de N273 (Ittervoort-Venlo) tussen km 53.600 en km 54.000 tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen. Door tijdelijke plaatsing van borden **model A1-30, model A1-50, model B07 en model F01** vanbijlage 1 van het RVV 1990.

II. Een en ander overeenkomstig tekeningen met het tekeningnummer 16-082 d.d. 21-03-2016 me de status ‘Definitief’ en tekeningnummer 16-083 d.d. 04-04-216 met de status ‘Definitief’.

III. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 01-08-2016 en te laten gelden tot en met 31-12-2016 of voor zoveel korter of langer als nodig is in verband met de werkzaamheden.

IV. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De Provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.



Inwerkingtreding besluit
Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatcourant (www.officielebekendmakingen.nl)

Rechtsbescherming
Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op ‘e-loket’.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg,

locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer

Afschriften
Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht:
  ◦ Gerald Berende;
- Gemeente Leudal t.a.v. N. Gerards, Postbus 3008, 6093 ZG Heythuysen;
- Politie Limburg, de heer W. Loo, Postbus 52, 5900 AB Venlo;
- Veiligheidsregio Limburg-Noord, de heer Mark Wolters (Brandweer), Postbus 11, 5900 AA Venlo;
- Ambulancezorg Limburg Noord, Postbus 827, 5900 AV Venlo;
- Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV, Kerkstraat 2, 6095 BE Baexem.